

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFÁRIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 465/2023

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

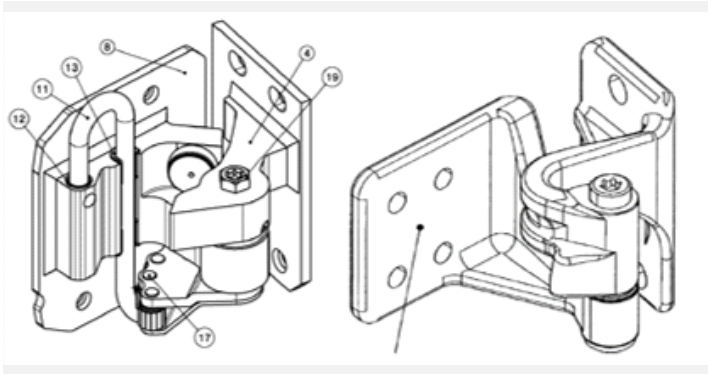
NCM: 8302.10.00 Ex 003

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Conjunto de dobradiça da porta usado para fazer a junção, sustentação e articulação das portas do veículo com o body white/ cabine, permite a entrada e saída de passageiros e garante a segurança dos usuários em conformidade com o CONTRAN 885/21; composto de: dobradiça superior, inferior, lado esquerdo e lado direito; as dobradiças superiores são constituídas em aço com perfil usinado de geometria própria, com roletes para posicionamento de abertura da porta (estágios); as inferiores são constituídas de ferro fundido e posteriormente usinadas com a preocupação de manter a concentricidade entre as peças articuladas; peso do conjunto 3,37 quilogramas; aplicação na parte lateral da cabine de caminhão extrapesado.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 1. Conjunto Dobradiça da porta usado para fazer a junção, sustentação e articulação das portas do veículo com o Body White/Cabine, permitindo a entrada e saída de passageiros e garantindo a segurança dos usuários em conformidade com o CONTRAN 885/21;
- 2 2. conjunto de dobradiça é composto de um sistema integrado com limitação da abertura da porta em 3 estágios diferentes, fornecendo boa mobilidade e acesso ao ocupante do veículo;
- 3 3. conjunto é composto de: dobradiça superior, inferior, lado esquerdo e lado direito;

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

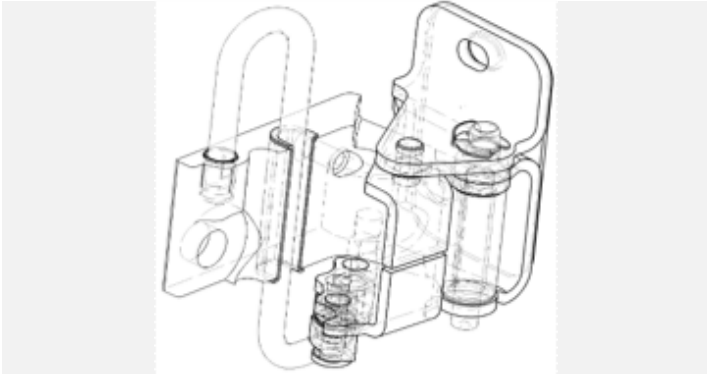
NCM: 8302.10.00

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Conjunto de dobradiça da porta usado para fazer a junção, sustentação e articulação das portas do veículo com o chassi; composto de: dobradiça superior, inferior, lado esquerdo e lado direito; as dobradiças superiores são constituídas em aço com perfil usinado de geometria própria, com limitadores de porta integrados (estágios); as inferiores são constituídas de ferro fundido e posteriormente usinadas com a preocupação de manter a concentricidade entre as peças articuladas; aplicação na parte lateral da cabine de caminhão extrapesado.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Conjunto de dobradiça da porta usado para fazer a junção, sustentação e articulação das portas do veículo com o chassi;
- 2 Conjunto composto de: dobradiça superior, inferior, lado esquerdo e lado direito;
- 3 Aas dobradiças superiores são constituídas em aço com perfil usinado de geometria própria, com limitadores de porta integrados (estágios); as inferiores são constituídas de ferro fundido e posteriormente usinadas com a preocupação de manter a concentricidade entre as peças articuladas;

EX-TARIFÁRIO VIGENTE	PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE
4 4. as dobradiças superiores são constituídas em aço com perfil perfilado de geometria própria, com roletes para posicionamento de abertura da porta; 5 5.as inferiores são constituídas de ferro fundido e posteriormente usinadas com a preocupação de manter a concentricidade entre as peças articuladas; peso do conjunto 3,37 quilograma 6	4 Aplicação na parte lateral da cabine de caminhão extrapesado. 5 6
Processo de fabricação <i>(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)</i> Não disponível	Processo de fabricação <i>(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)</i> As dobradiças superiores são constituídas em aço com perfil usinado de geometria própria; as inferiores são constituídas de ferro fundido e posteriormente usinadas. Montagem final das abas
Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública) : Parte lateral da cabine caminhões extra-pesados nas seguintes aplicações: - 28 toneladas 460 cavalos; - 28 toneladas 480 cavalos; - 29 toneladas 460 cavalos; - 29 toneladas 520 cavalos; - 29 toneladas 530 cavalos; Atender Contran 885/21 na íntegra, tendo como objetivo permitir a entrada e saída de passageiros, garantindo a segurança dos usuários. (Item de Segurança). Requisitos de desempenho, cada sistema e dobradiça da porta deve: Suportar a porta; Não se separar quando submetido a uma carga longitudinal de 11000 N; Não se separar quando submetido a uma carga transversal de 9000 N.	Aplicação no setor automotivo: Parte lateral da cabine caminhões extra-pesados nas seguintes aplicações: - 28 toneladas 460 cavalos; - 28 toneladas 480 cavalos; - 29 toneladas 460 cavalos; - 29 toneladas 520 cavalos; - 29 toneladas 530 cavalos; Atender Contran 885/21 na íntegra, tendo como objetivo permitir a entrada e saída de passageiros, garantindo a segurança dos usuários. (Item de Segurança). Requisitos de desempenho, cada sistema e dobradiça da porta deve: Suportar a porta; Não se separar quando submetido a uma carga longitudinal de 11000 N; Não se separar quando submetido a uma carga transversal de 9000 N.